

**APS HOLDING SPA
DELIBERA CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Padova, 21 marzo 2025

Nr. 2

Centro Resp. (cod. SAP): /

Importo di spesa: /

Oggetto: Procedure SIR2-SIR3: determinazioni.

L'ing. Diego Galiazzo, premesso che

- *il progetto del SIR2 rientra nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Padova e della CO.ME.PA., che prevede lo sviluppo del Sistema Intermedio a Rete SIR1 con il SIR3. I tre assi si snodano attorno al piazzale antistante la stazione ferroviaria, punto centrale della città di Padova, creando un sistema completamente interconnesso. Infatti, la linea 1 si sviluppa da nord a sud, la linea 2 da est a ovest e la linea 3 dalla stazione di Padova verso sud - est;*
- *con i Decreti MIMS n. 448 del 16/11/2021, n. 464 del 22/11/2021 e Decreto MIT n. 334 del 23/12/2024 è stato assegnato il finanziamento al Comune di Padova per la progettazione e la realizzazione della linea SIR2 e sistema SMART, che coinvolge i Comuni di Rubano, Padova e Vigonza, per un importo totale di euro 335.211.901,76, a valere in parte (euro 308.501.539,82) sul Fondo Next Generation EU nell'ambito del PNRR (M2C2I4.2) e in parte con risorse statali (euro 26.710.361,94);*
- *con convenzione tra Comune di Padova e APS Holding S.p.A., approvata con deliberazione di Giunta Comunale n. 2022/0263 del 10/05/2022 e successivamente sottoscritta tra le parti, è stato individuato quale soggetto attuatore APS Holding S.p.A. con la funzione di stazione appaltante;*
- *la stazione appaltante individuata per la realizzazione dell'intervento APS Holding S.p.A. ha nominato quale RUP l'ing. Diego Galiazzo nella delibera del Consiglio di Amministrazione n. 989 del 14/06/2023;*
- *il Progetto Definitivo relativo alla realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART è stato verificato e validato con verbale del RUP agli atti aziendali sub prot.6556 del 04/09/2023, nonché oggetto di successiva approvazione con delibera del Consiglio di amministrazione di APS Holding S.p.A. n. 1004 del 05/09/2023 (di seguito, anche il "Progetto Definitivo");*
- *a seguito del Protocollo di collaborazione in data 11.01.2022 per la realizzazione del Tram SIR2 Rubano-Padova-Vigonza tra i Comuni di Rubano, Padova, Vigonza e APS Holding S.p.A., con provvedimento n. 989 approvato nella seduta del 14/06/2023, APS Holding S.p.A., in qualità di Stazione Appaltante, ha deliberato di procedere all'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dei lavori di realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 del sistema SMART, con termine per l'ultimazione dei lavori fissato improrogabilmente al 30/06/2026 ai sensi della normativa eurounitaria che disciplina la linea di finanziamento PNRR di cui gode l'intervento;*
- *al fine di procedere con l'affidamento dell'intervento, APS ha esperito una gara d'appalto con procedura ristretta suddivisa in due lotti, di cui il lotto 2 - Tratta Est, trattasi al presente atto, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 61 e 95 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;*
- *all'esito della procedura di gara, con delibera n. 1019 del 16/11/2023, il Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A. ha deliberato di aggiudicare l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dei lavori della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART, per quanto rileva in questa sede, per il lotto 2 (CIG 9886430C1E), a favore del costituendo RTI con Vittadello S.p.A. (nel seguito*

“Appaltatore”), in qualità di mandataria, G.C.F. generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. e Sielte trasporti S.R.L., in qualità di mandanti con indicazione da parte dell'affidatario, in qualità di progettista, del RTI di professionisti formato da ARTELIA ITALIA S.p.A. (mandataria), ARTELIA SAS ed ERREGI GROUP S.r.l. (mandanti);

Visto che

- il contratto di appalto integrato relativo al lotto 2 è stato sottoscritto dalle parti in data 28/12/2023;*
- con prot. n. 305 del 12/01/2024 APS Holding S.p.A. ha disposto la consegna della progettazione esecutiva;*
- in data 16/05/2024 con prot. 4189 è avvenuta la prima consegna parziale dei lavori ed in data 13/11/2024 con prot. 10820 è avvenuta la seconda consegna parziale dei lavori;*
- in data 03/12/2024, con determina prot. 11384, trasmessa all'appaltatore con nota prot. 11784 del 12/12/2024, è stato approvato il progetto esecutivo;*
- in data 11/12/2024 è avvenuta la terza consegna parziale dei lavori, comprendente tutte le aree oggetto dell'intervento ad eccezione dell'Opzione 2 - Capolinea nuovo Ospedale di Padova;*
- in data 09/01/2025 è avvenuta la quarta consegna parziale dei lavori relativa a parte dell'Opzione 2 - Capolinea Nuovo Ospedale di Padova;*

Premesso altresì che

- le caratteristiche del contesto urbano in cui si inserisce la tratta in oggetto e la natura delle lavorazioni comportano inevitabilmente notevoli limitazioni alla viabilità;*
- in occasione degli incontri periodici tra SA, PMO, DL e Appaltatore, come da MOM P00391153-1-0174 del 10/12/2024, il RUP, su indicazione del Comune di Padova, ha, pertanto, richiesto di eseguire i lavori relativi alla tratta lungo via San Marco che dalla rotatoria di via ippodromo attraversa il centro di ponte di Brenta e arriva al capolinea nel Comune di Vigonza (di seguito anche “tratta Ponte di Brenta”) nel corso dell'estate 2025 - periodo durante il quale i volumi di traffico si riducono sensibilmente - al fine di ridurre i disagi legati alla cantierizzazione;*
- in considerazione delle tempistiche e delle modalità di avvio dei cantieri e delle lavorazioni nonché dei ritardi accumulati rispetto alla produzione prevista, l'Appaltatore ha concentrato le risorse a sua disposizione su tratte e attività che non consentono di rispettare la richiesta della Stazione Appaltante seppur con la rimodulazione delle lavorazioni e dei fronti di cantiere;*
- la mancata esecuzione dei lavori nel periodo indicato arrecherebbe grave danno alla cittadinanza, tenuto conto delle limitazioni alla viabilità conseguenti alla presenza del cantiere*

Preso atto del contenuto della corrispondenza intercorsa con l'appaltatore;

Ritenuto che

- le opere civili relative al tratto di Viale San Marco in località Ponte di Brenta debbano essere necessariamente realizzate nel periodo estivo, al fine di mitigare i disagi legati alla cantierizzazione e riservare le inevitabili limitazioni alla viabilità al periodo estivo, nel quale i volumi di traffico si riducono sensibilmente rispetto al resto dell'anno;*
- sia pertanto necessario valutare lo stralcio delle opere stesse dal contratto con l'RTI Vittadello (che non è in grado di assicurare l'esecuzione dei lavori nella tempistica richiesta, con conseguenti riflessi sul finanziamento dell'opera) e, in conseguenza di ciò, individuare un nuovo operatore economico che, sulla base del progetto esecutivo approvato in data 03/12/2024 possa sia in grado di eseguire i lavori nel corso dell'estate 2025, in conformità alle indicazioni impartite dal RUP, scongiurando i rischi relativi al finanziamento dell'opera.*

Dato atto che

- lo stralcio delle opere civili costituisce variante in diminuzione del contratto di appalto originario;
- su richiesta del RUP, il Direttore dei lavori ha redatto una perizia di variante n. 1 comprensiva dei seguenti elaborati:
 - o Variante progettuale
 - o Planimetria Stralcio
 - o Computo metrico estimativo delle opere oggetto di stralcio
 - o Rimodulazione del Quadro economico di progetto esecutivo a seguito dello stralcio delle opere
 - o Schema atto di sottomissione;
 - o Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC);

Vista la Relazione Generale redatta dal Direttore dei Lavori che esplicita e classifica le opere oggetto della perizia di variante come segue:

- o Cat. OG3: 4.990.488,18 di cui euro 87.208,29 quali costi della sicurezza;

Dato atto che, sulla scorta di quanto indicato nella Relazione del RUP agli atti aziendali sub prot. 3266 del 18/03/2025

- l'importo di perizia ammonta ad euro 4.990.488,18, pari al 5,52% dell'importo del contratto;
- la modifica rientra nel disposto ai sensi del comma n. 12 dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. secondo il quale la stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario.

Ritenuto pertanto

- di approvare la perizia di variante e relativi elaborati;
- di assestare il quadro economico dell'opera come di seguito allegato;
- di dare mandato al RUP di far sottoscrivere all'Appaltatore per presa d'atto l'atto di sottomissione il cui schema è allegato alla presente determinazione.

Visti

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti pubblici), e s.m.i.;
- il Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.", convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, e s.m.i.;
- il Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77, "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.", convertito con modificazioni nella Legge 29 luglio 2021, n. 108, e s.m.i. e il D.P.C.M. 7 Dicembre 2021 recante "Adozione delle linee guida volte a favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC";
- l'art. 36 del d. l. 24 giugno 2014 n. 90, così come convertito dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, recante "Misure urgenti per la semplificazione e la trasparenza amministrativa e per l'efficienza degli uffici giudiziari", che estende a tutte le infrastrutture strategiche di interesse nazionale gli obblighi di tracciabilità rafforzati (MGO) e la Delibera CIPE 28 gennaio 2015, n. 15 "Linee guida per il monitoraggio finanziario delle grandi opere (MGO) art. 36 del decreto-legge n. 90/2014, convertito dalla legge n. 114/2014."

Il Consiglio di Amministrazione, su proposta del RUP, ing. Diego Galiazzi, delibera (**DELIBERA N. 1114**):

- 1) di approvare la perizia di variante in diminuzione composta dagli elaborati indicati in premessa;
- 2) di approvare lo schema di atto di sottomissione allegato alla presente;

- 3) di dare atto che l'importo di perizia di variante in diminuzione è pari ad euro 4.990.488,18, oneri fiscali esclusi, di cui circa euro 87.208,29 per costi della sicurezza;
- 4) di disporre altresì che la presente variante in corso d'opera, unitamente all'atto di validazione ed alla relazione del RUP, sia trasmesso dal RUP ad ANAC entro 30 giorni dalla data del presente provvedimento ai sensi dell'art. 106 comma 14 del d.lgs. n. 50/2016;
- 5) di approvare il quadro economico di variante assestato come indicato nelle premesse;
- 6) di confermare l'ing. Diego Galiazzo quale Responsabile Unico del Progetto;
- 7) di dare mandato all'ing. Diego Galiazzo, in qualità di RUP e Direttore Tecnico, alla sottoscrizione di tutti gli atti necessari e conseguenti;
- 8) di approvare tutto quanto sopra espresso in quanto ritenuto completo ed esaustivo;
- 9) di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, comma 1, lett. b) e 37, comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 33/2013, e s.m.i., in combinato disposto con l'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016, e s.m.i., nella sezione "Società Trasparente" del sito internet di APS Holding S.p.A.

Compilazione a cura della Segreteria di Presidenza

- **DELIBERA nr. 1114: approvata nella seduta del 21 marzo 2025.**

**Visto IL SEGRETARIO
del Consiglio di amministrazione**

